

Mobilität weiter gedacht

ÖV Bike Austria
Flächendeckendes Bike
Sharing Österreich



FORSCHUNGSBEREICH FÜR
VERKEHRSPLANUNG UND
VERKEHRSTECHNIK

VERRACON

Verkehr · Erreichbarkeit · Raum

kaïros

Gefördert aus Mitteln:



Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

Projektteam

Lead:



Projektteam:



FORSCHUNGSBEREICH FÜR
VERKEHRSPANUNG UND
VERKEHRSTECHNIK

VERRACON
Verkehr · Erreichbarkeit · Raum

kairos

LOI Partner:



nextbike



Fördergeber:



 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

ÖV Bike Austria - Projektübersicht

Titel (kurz)	ÖV Bike Austria
Titel (lang)	ÖV Bike Austria- flächendeckendes Bike Sharing Österreich
Laufzeit	18 Monate
Projektdauer	01.03.2025 – 31.08.2026

Projektziel:

Das übergeordnete Ziel ist die **Konzeption** eines **österreichweit flächendeckenden Bike-Sharing Angebots** ausgehend von den Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs, um die Attraktivität des Öffentlichen Verkehrs zu steigern und ein **attraktives Angebot für die letzte** und - wo sinnvoll - auch **erste Meile** zu schaffen, wobei bereits bestehende Angebote mit einbezogen werden.

Arbeitspakete

AP 1 - Projektmanagement

AP 2 - Bestandsanalyse Bike Sharing in Österreich

AP 3 - Definition eines Kriterien Sets und räumliche Differenzierung

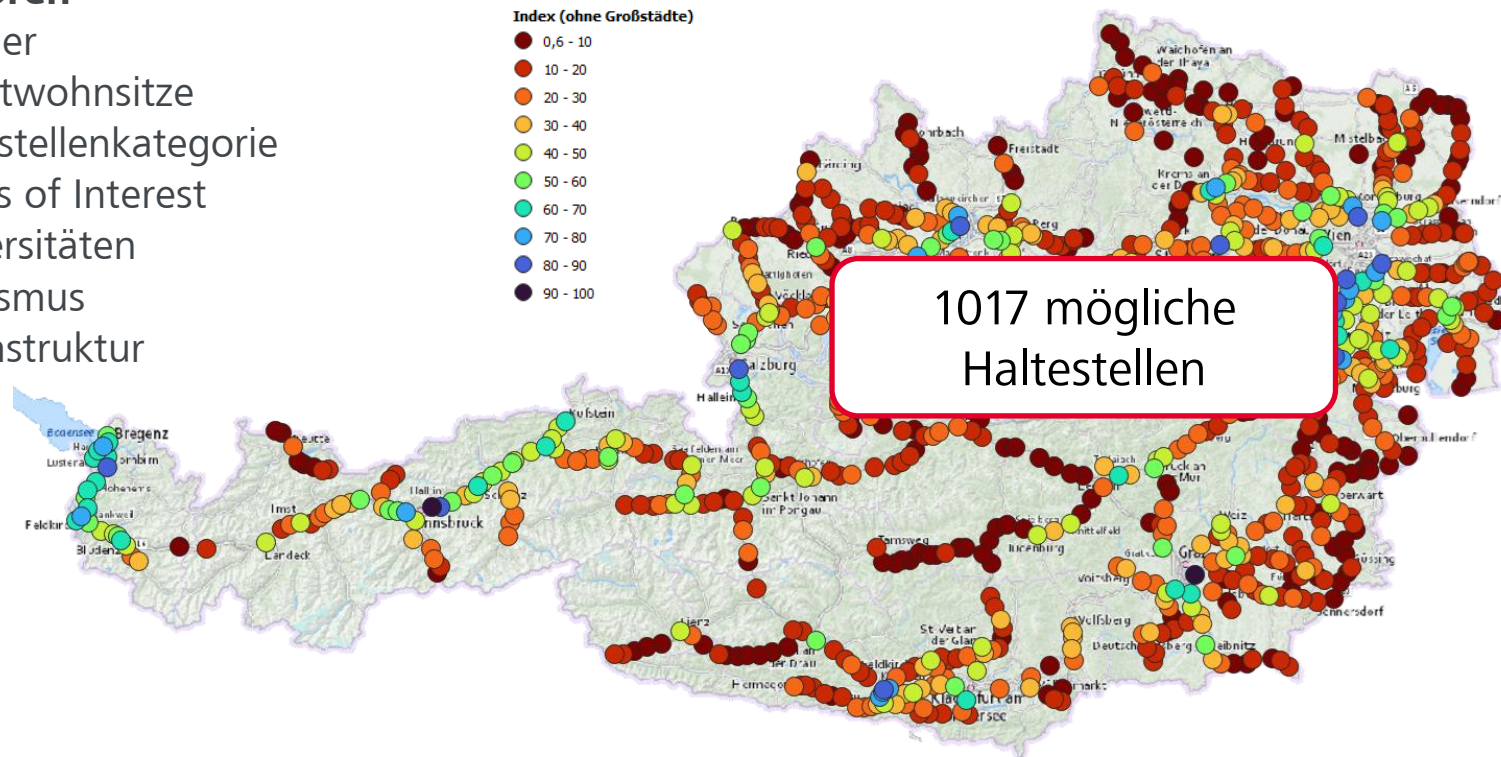
AP 4 – Quantifizierung und räumliche Abbildung nach Flottentypen und Stationstypen

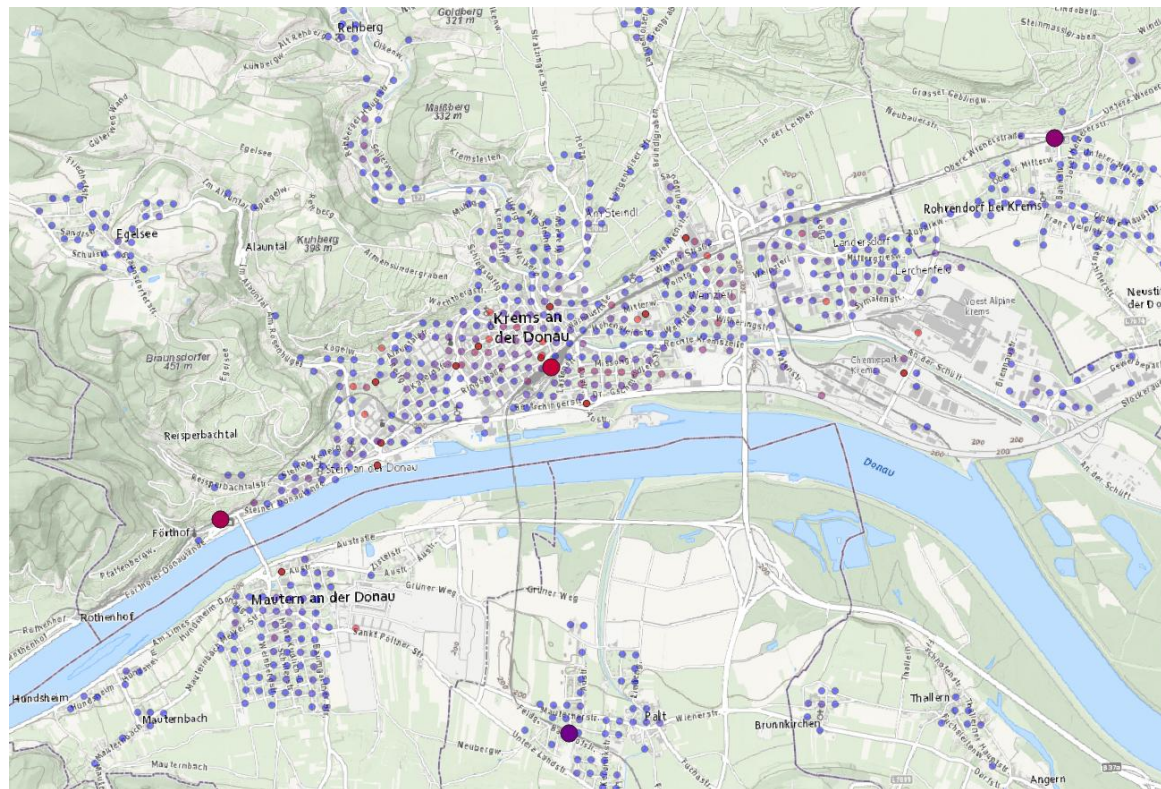
AP 5 – Ausrollung und Integration bestehender Bike Sharing Angebote

Ausgangspunkt Öffentlicher Verkehr

Indikatoren

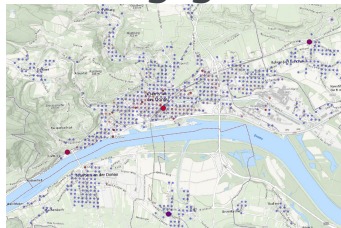
- Pendler
- Hauptwohnsitze
- Haltestellenkategorie
- Points of Interest
- Universitäten
- Tourismus
- Raumstruktur



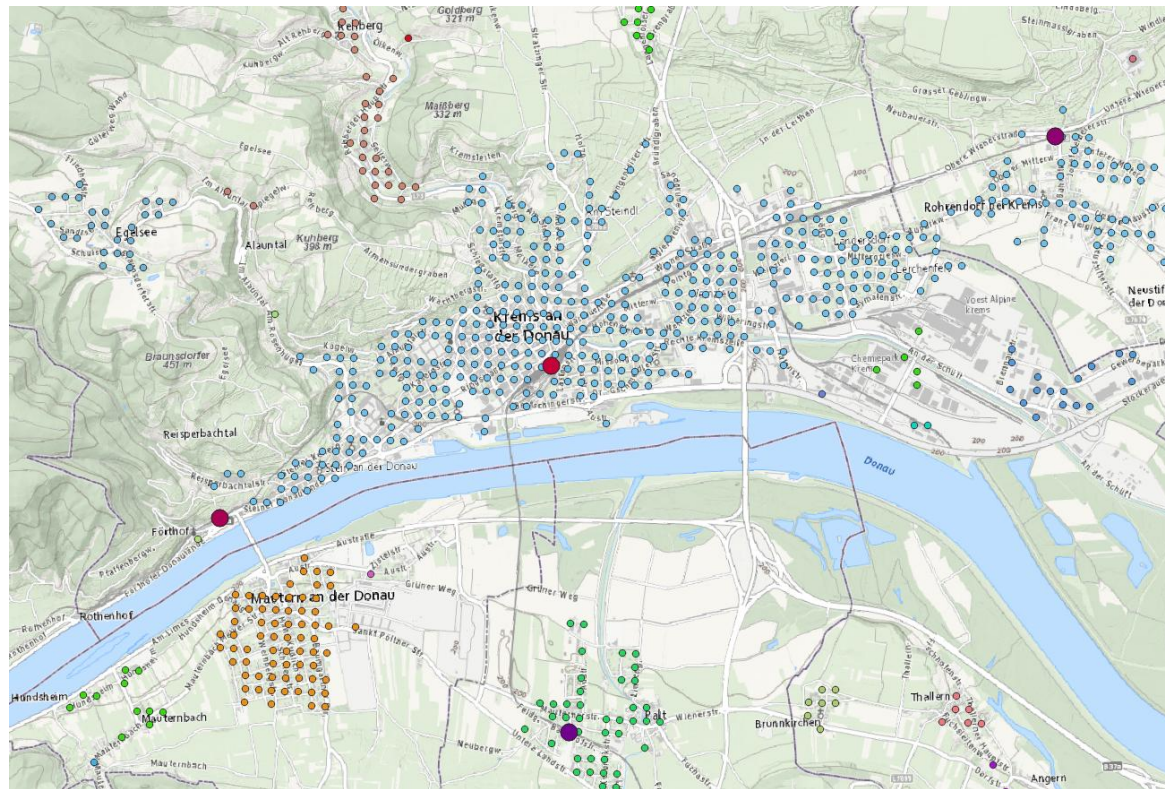


mehr als 15 Personen (Beschäftigte+Bevölkerung) pro ha

Einzugsgebiete

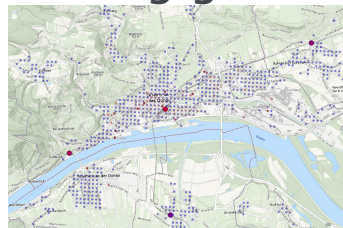


Pers. > 15/ha

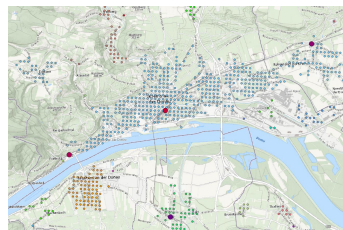


Cluster mit maximal 150 m Entfernung zueinander

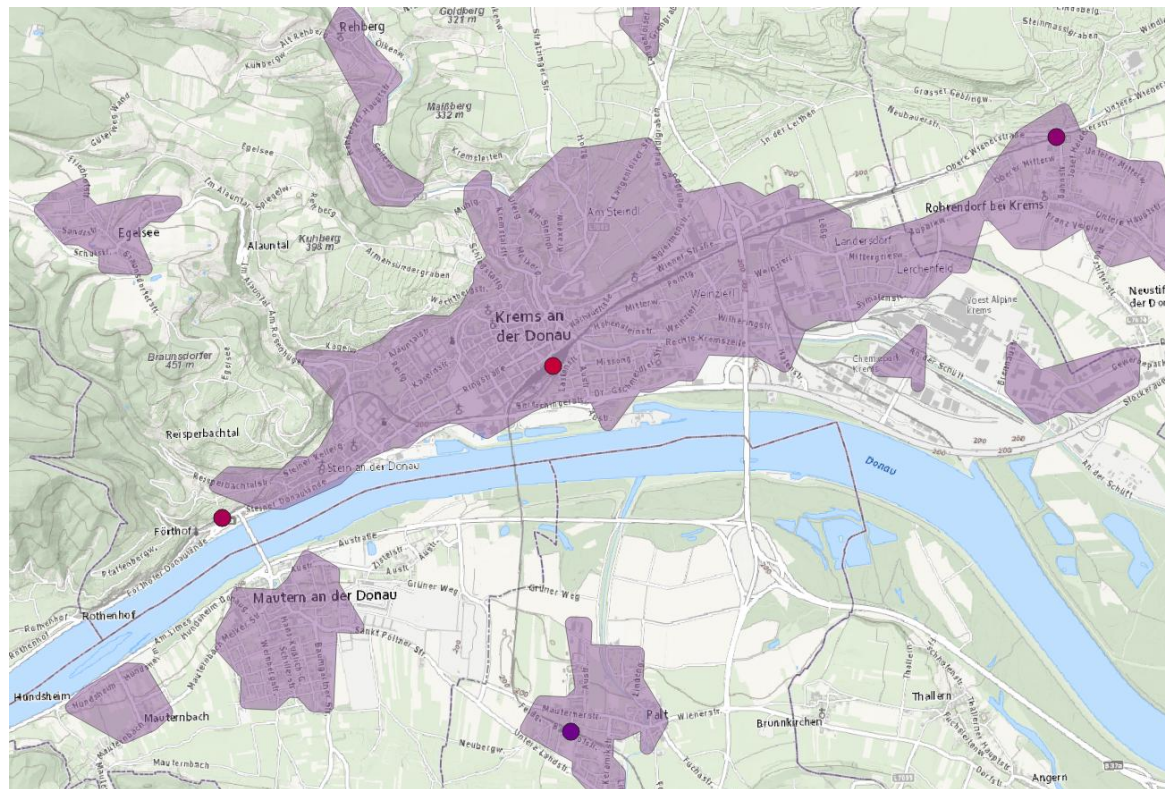
Einzugsgebiete



Pers. > 15/ha

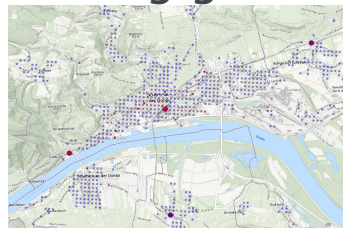


Cluster 150m

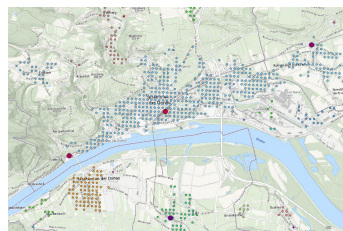


Einzugsgeb. >10 ha

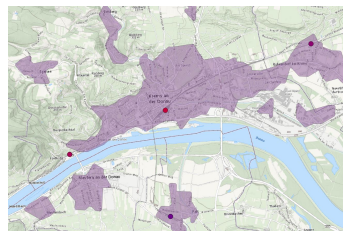
Einzugsgebiete



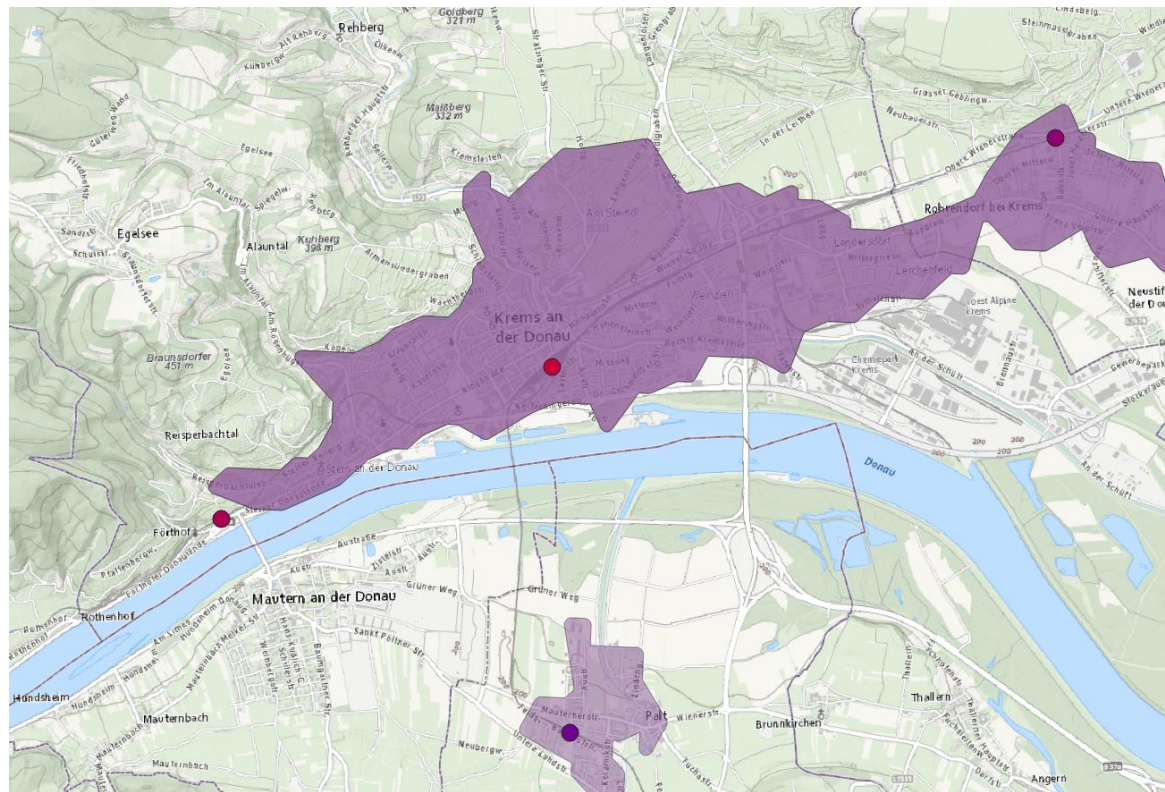
Pers. > 15/ha



Cluster 150m



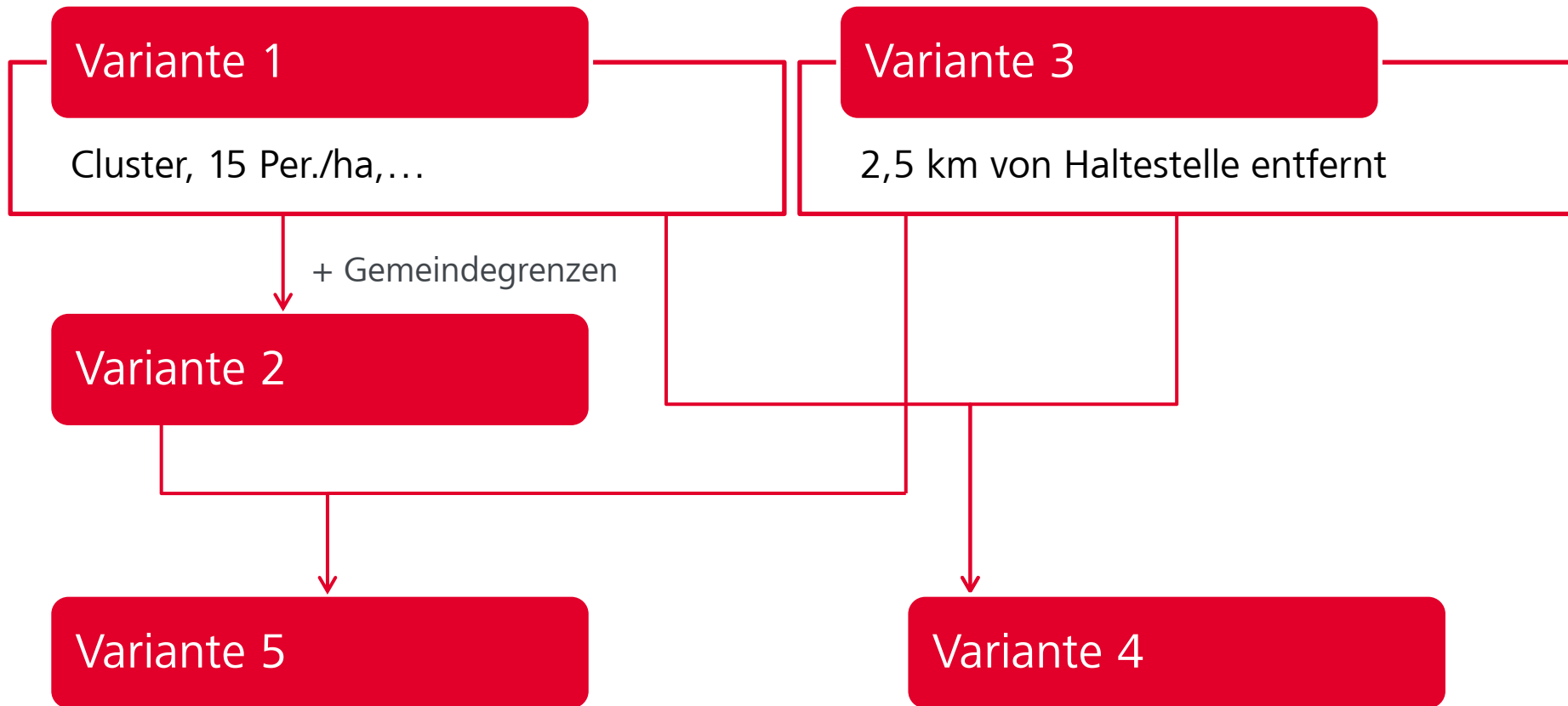
Einzugsgeb. >10 ha



Hst. max 500 m zum Einzugsgebiet entfernt

→ Variante 1

Varianten



Systemgrößen und Empfehlungen

Bestehende Bike Sharing System

Europaweit -> Kontext Österreich

Einzugsgebiete (Varianten) ✓
Systemkenngößen (Bestandsanalyse) ✓
Digitales Geländemodell ✓

Anzahl von Bikes in einem System

3,0 – 5,9 Bikes/1000 Personen

Bevölkerung
g
-, o, +

Einpendler
-, o, +

Nächtigungen
-, o, +

Stationen im Einzugsgebiet

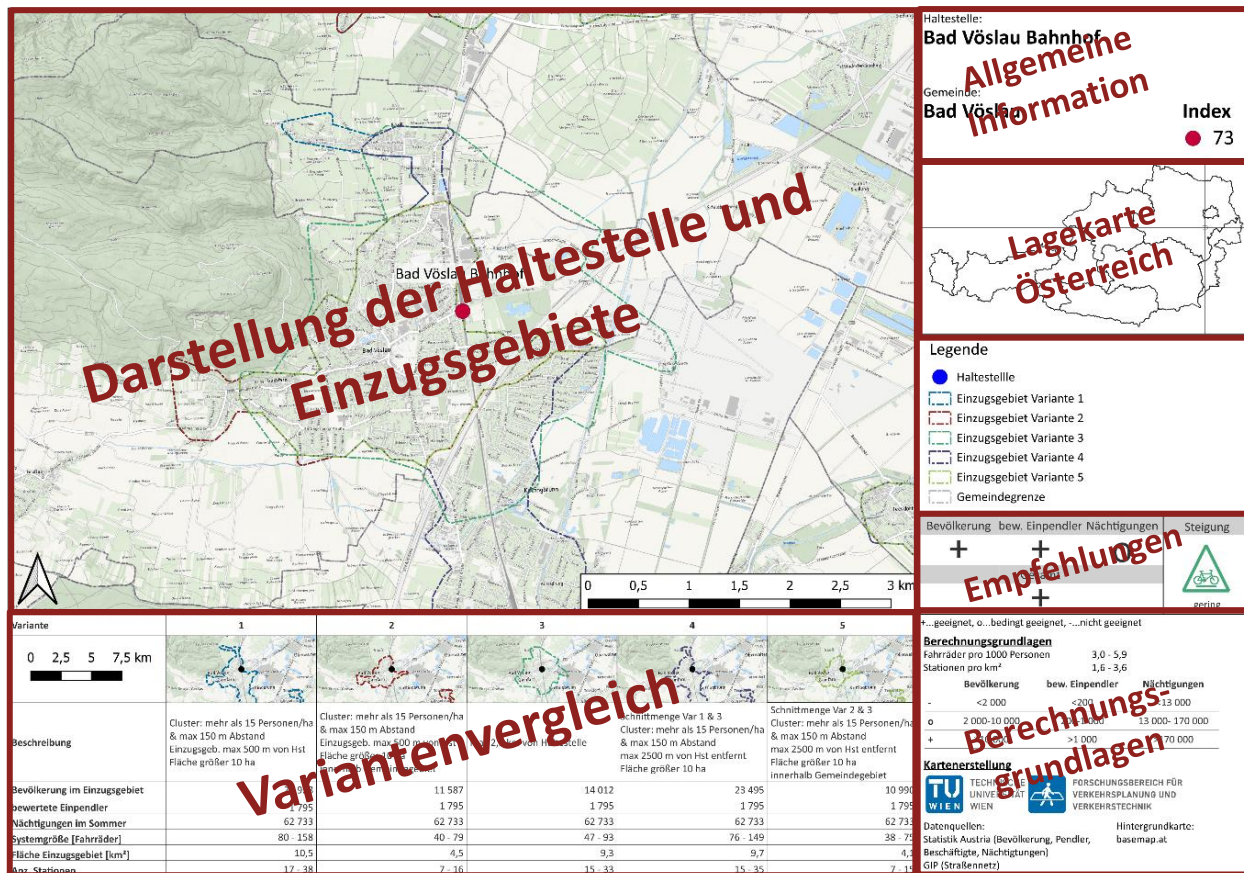
1,6 – 3,6 Stationen/km²

Steigung
g

+ Empfehlung

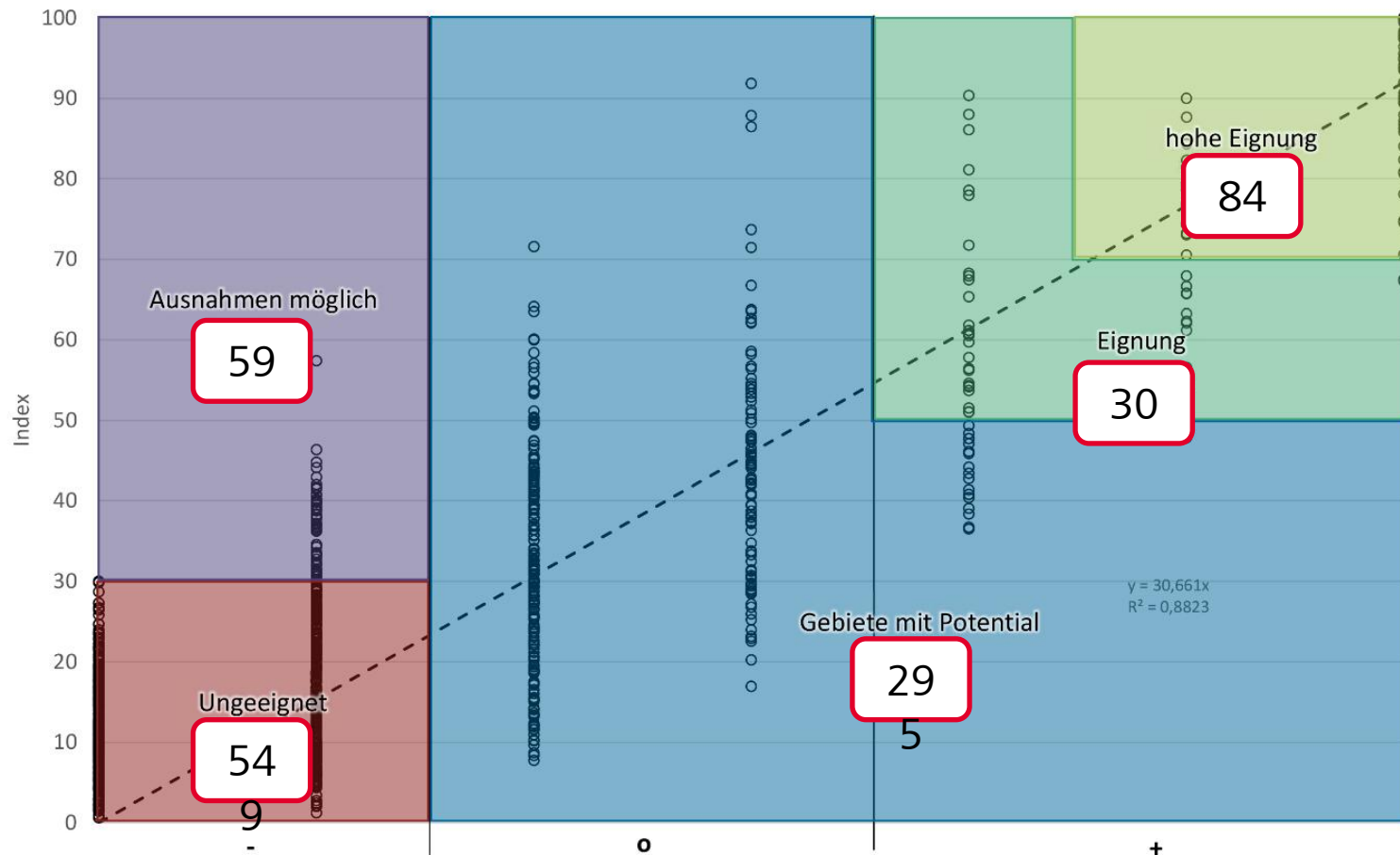
-... < 50% Percentil
O... > 50% Percentil
+... > 85% Percentil

Ausgewählte Steckbriefe



Ergebnisse

Zusammenhang Empfehlung - Index



Noch Fragen oder offene Punkte?





DI Arno Brugger
+43 664 6176002
arno.brugger@pv.oebb.at



DI Peter Schindler
peter.schindler@tuwien.ac.at